

RPM2-RTM2



RPM2



RTM2

RADDRIZZATORE TRIFASE E MONOFASE A CONTROLLO ELETTRONICO PER BATTERIE AL PIOMBO

I nuovi carica batterie modello RTM-2 per la versione trifase 400/230V e RPM-2 per quella monofase 230V nascono dalla pluriennale esperienza sviluppata da Nuova Elettra nel campo delle batterie al piombo per trazione. L'affidabilità, la semplicità d'uso e la sicurezza di un sistema di carica intelligente sono le caratteristiche peculiari che fanno di questi carica batterie la scelta giusta per batterie di media e grande capacità.

CARATTERISTICHE

Curva di carica W_a secondo normativa Din 41774.
Partenza automatica ritardata di 8 sec dall'allacciamento della batteria.
Fase di precarica con riconoscimento batteria già carica o debolmente solfatata.
Sistema di carica intelligente a tempo proporzionale.
Fase di equalizzazione ad impulsi e fase di mantenimento.
Programma di carica per batterie solfatate.
Timer di sicurezza.
Protezione mediante fusibili su uscita batteria e logica di controllo.
Protezione termica sul trasformatore gestita dalla logica del carica batterie.
Protezione per sgancio batteria.
Protezione per batteria troppo scarica.
Segnalazione di mancanza fase (rete).
Scheda elettronica multitemperatura (da 24V a 80V) con logica a microcontrollore.
A richiesta vengono fornite le versioni a 12V (RPM-2) e a 96V (RTM-2).
Visualizzazione tramite led delle fasi del ciclo di carica.
Visualizzazione della tensione di batteria mediante barra led.
Visualizzazione anomalie mediante led con lampeggio codificato.

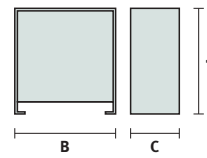
FUNZIONAMENTO

L'apparecchio entra in funzione automaticamente trascorsi 8 sec dall'allacciamento alla batteria. Il processo di ricarica viene suddiviso nelle seguenti fasi:

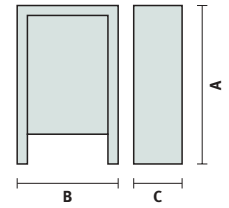
- **Fase di precarica**, in cui la logica è in grado di riconoscere una batteria già carica o debolmente solfatata.
- **Fase di carica**, necessaria per reintegrare nella batteria gli Ah prelevati durante la scarica.
- **Fase di integrazione**, con controllo a tempo proporzionale, per il raggiungimento della capacità massima della batteria;
- **Fase di equalizzazione**, selezionabile su 24h, 36h, 48h oppure esclusa;
- **Fase di mantenimento**, a soglie di tensione per mantenere sempre la batteria nelle migliori condizioni di carica durante lunghi periodi di pausa.

TENSIONE BATTERIA	CAPACITÀ C ₅ PER RICARICA IN 10-12 h (Ah)	CORRENTE NOMINALE	TENSIONE ALIMENTAZIONE (V)	PESO (Kg)	TIPO DI RADDRIZZATORE	DIMENSIONI IN mm		
						A	B	C
12 V	50-65	10 A	230	12	RPM-2 12/10	335	300	285
12 V	65-95	15 A	230	12	RPM-2 12/15	335	300	285
12 V	95-125	20 A	230	13	RPM-2 12/20	335	300	285
12 V	125-155	25 A	230	14	RPM-2 12/25	335	300	285
12 V	155-190	30 A	230	15	RPM-2 12/30	335	300	285
12 V	190-250	40 A	230	17	RPM-2 12/40	335	300	285
12 V	250-315	50 A	230	19	RPM-2 12/50	335	300	285
12 V	315-375	60 A	230	21	RPM-2 12/60	335	300	285
24 V	50-65	10 A	230	13	RPM-2 24/10	335	300	285
24 V	65-95	15 A	230	14	RPM-2 24/15	335	300	285
24 V	95-125	20 A	230	15	RPM-2 24/20	335	300	285
24 V	125-155	25 A	230	16	RPM-2 24/25	335	300	285
24 V	155-190	30 A	230	17	RPM-2 24/30	335	300	285
24 V	190-250	40 A	230	19	RPM-2 24/40	335	300	285
24 V	250-315	50 A	230	22	RPM-2 24/50	335	300	285
24 V	315-375	60 A	230	25	RPM-2 24/60	335	300	285
36 V	155-190	30 A	230	22	RPM-2 36/30	335	300	285
36 V	190-250	40 A	230	24	RPM-2 36/40	335	300	285
36 V	250-315	50 A	230	26	RPM-2 36/50	335	300	285
36 V	315-375	60 A	230	27	RPM-2 36/60	335	300	285
24 V	220-330	60 A	3 x 400	40	RTM-2 24/60	760	500	400
24 V	330-440	80 A	3 x 400	45	RTM-2 24/80	760	500	400
24 V	440-550	100 A	3 x 400	48	RTM-2 24/100	760	500	400
24 V	550-660	120 A	3 x 400	60	RTM-2 24/120	760	500	400
24 V	660-770	140 A	3 x 400	65	RTM-2 24/140	760	500	400
24 V	770-880	160 A	3 x 400	70	RTM-2 24/160	760	500	400
24 V	880-990	180 A	3 x 400	75	RTM-2 24/180	900	500	400
36 V	220-330	60 A	3 x 400	50	RTM-2 36/60	760	500	400
36 V	330-440	80 A	3 x 400	55	RTM-2 36/80	760	500	400
36 V	440-550	100 A	3 x 400	63	RTM-2 36/100	760	500	400
36 V	550-660	120 A	3 x 400	68	RTM-2 36/120	760	500	400
36 V	660-825	150 A	3 x 400	75	RTM-2 36/150	900	500	400
48 V	220-330	60 A	3 x 400	58	RTM-2 48/60	760	500	400
48 V	330-440	80 A	3 x 400	63	RTM-2 48/80	760	500	400
48 V	440-550	100 A	3 x 400	70	RTM-2 48/100	760	500	400
48 V	550-660	120 A	3 x 400	75	RTM-2 48/120	760	500	400
48 V	660-770	140 A	3 x 400	80	RTM-2 48/140	760	500	400
48 V	770-880	160 A	3 x 400	88	RTM-2 48/160	900	500	400
48 V	1000-1125	180 A	3 x 400	96	RTM-2 48/180	900	500	400
72 V	220-330	60 A	3 x 400	70	RTM-2 72/60	760	500	400
72 V	330-440	80 A	3 x 400	75	RTM-2 72/80	760	500	400
72 V	440-550	100 A	3 x 400	87	RTM-2 72/100	900	500	400
72 V	550-660	120 A	3 x 400	92	RTM-2 72/120	900	500	400
72 V	660-770	140 A	3 x 400	100	RTM-2 72/140	900	500	400
80 V	220-330	60 A	3 x 400	71	RTM-2 80/60	760	500	400
80 V	330-440	80 A	3 x 400	76	RTM-2 80/80	760	500	400
80 V	440-550	100 A	3 x 400	90	RTM-2 80/100	900	500	400
80 V	550-660	120 A	3 x 400	95	RTM-2 80/120	900	500	400
80 V	660-770	140 A	3 x 400	100	RTM-2 80/140	900	500	400
80 V	770-880	160 A	3 x 400	130	RTM-2 80/160	900	500	400
96 V	255-315	50 A	3 x 400	70	RTM-2 96/50	900	500	400
96 V	315-375	60 A	3 x 400	75	RTM-2 96/60	900	500	400
96 V	375-500	80 A	3 x 400	84	RTM-2 96/80	900	500	400
96 V	500-625	100 A	3 x 400	90	RTM-2 96/100	900	500	400
96 V	625-750	120 A	3 x 400	100	RTM-2 96/120	900	500	400

DIMENSIONI RPM-2



DIMENSIONI RTM-2



■ VISUALIZZAZIONI DURANTE LA CARICA



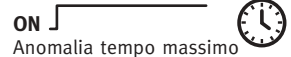
LED GIALLO:
Batteria collegata/Carica in atto



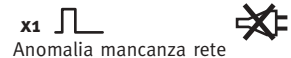
LED VERDE:
Equalizzazione/Mantenimento



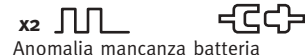
LED ROSSO:
ERROR



ON
Anomalia tempo massimo



x1
Anomalia mancanza rete



x2
Anomalia mancanza batteria



x3
Anomalia batteria troppo scarica

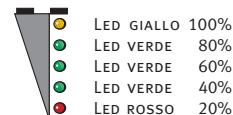


x4
Anomalia sovratemperatura trasformatore



x5
Anomalia mantenimento

Indicazione della tensione batteria mediante barra led



Nuova Elettra

Nuova Elettra Srl
I-46029 Suzzara MN
via Galvani 2/a
tel. 0376.539011
Fax 0376.532916-522472
info@nuovaelettra.it
www.nuovaelettra.it

Nuova Elettra GmbH
D-50374 Erftstadt - Liblar
Am Vogelsang 21
tel. 0049 2235.988833
fax 0049.2235.988834
info@nuovaelettra.de
www.nuovaelettra.de